

PROCÈS-VERBAL ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2017

Le Dimanche 12 Novembre 2017

DOMAINE DES CHAZES, Chemin des Chazes, 07170 Saint-Germain

Sont présents : Escoc11, Chris67, 04alonso, toadgt2, guillom29.

Membres du Staff présents : Xave77, BT33BT.

9h30 début d'assemblée,

Nous remercions tous nos membres pour leur souscription au club, mais également d'avoir fait le déplacement pour assister à cette assemblée. Pour une fois, tout le monde est arrivé le premier soir. C'est même la première fois que l'arrivée et le départ se fait à la même date pour tout le monde.

1. Introduction

1.1. Bilan administratif (banque)

L'objectif du staff d'ouvrir un compte épargne n'a toujours pas été fait. Par manque de temps principalement et pas forcément une priorité. Nous tentons de le faire cette année pour essayer de faire un peu de bénéfices.

Nous avons essayé d'ouvrir une passerelle de paiement carte bleue pour la boutique. Cela est beaucoup trop cher. Nous avons abandonné cette idée.

Nous allons remettre le compte paypal en route en y faisant quelques changements pour ne plus être embêté par les problèmes de gestion.

1.2. Bilan logistique (Site, boutique, staff...)

La boutique à encore cette année bien fonctionnée. 40 Ventes réalisées. Le projet qui suscite un gros engouement, est celui du sertissage des amortisseurs.

Remarque des membres :

Il a été évoqué qu'il serait nécessaire de préciser sur la boutique que le club ne garantit que l'étanchéité de ses sertissages. En aucun cas il ne pourra être responsable d'une dégradation de la partie hydraulique après sertissage. Ce qui a été validé, et sera fait dans les prochains mois dans la description des sertissages sur la boutique.

Nous souhaitons incorporer au staff de nouvelles personnes. Ceci afin d'avoir une implication plus importante de nos membres dans la vie du club.

J'ai donc proposé que Guillaume (toadtgt2), s'occupe de toute la partie recensement au sein du club. J'ai souhaité l'incorporer au staff, car il a effectué un gros travail de recherche pour le recensement sur le forum, et c'est grâce à lui que le club a pu faire une grosse mise à jour. On ne pouvait pas le mettre en concurrence avec une autre personne pour faire cela. L'occupation de ce poste par Guillaume était donc évidente. Son rôle sera de mettre à jour les fichiers de recensement du club. D'être l'interlocuteur privilégié pour toutes questions de recensement. Il aura en charge également d'utiliser toutes les informations en notre possession, mail, boutique, Facebook et site internet pour récupérer des informations sur les véhicules non recensés.

Dans un second temps, après l'AG, j'ai proposé aux administrateurs du forum, de par sa nouvelle fonction au sein du club, qu'il est la main sur les modifications des sujets de recensement sur le forum. Ceux-ci ont validés cette demande.

Remarque des membres :

Guillaume a accepté cette proposition, les membres présents ont également validés cette demande. Guillaume a souhaité participer également aux recherches pour de nouveaux projets au sein du club.

Nous souhaitons également incorporer un vice-secrétaire au sein du club. Nous avons notifié qu'il y aurait une demande de faite en ce sens dans un avenir proche. Guillaume (guillom29) présent lors de cette AG a souhaité postulé. J'ai validé cette candidature.

Néanmoins, pour que cela soit réalisé de manière démocratique, j'ai appelé Guillaume le 13 novembre pour lui expliquer que nous allions faire un sujet sur le forum. Pendant une période d'un mois, nous allons laisser ouvert les candidatures. Si personne ne se présente contre Guillaume, il sera donc élu. Si des personnes souhaitent également obtenir ce poste, nous organiserons donc des élections. Il sera possible de postuler pendant un mois, au-delà il sera trop tard.

Les candidatures seront valables du 19 novembre 2017 au 10 décembre 2017.

Si un vote devrait se réaliser, il se fera comme pour la création du club, par les administrateurs et les modérateurs du forum, ainsi que par le staff du club.

Le rôle de ce poste, sera de participer aux recherches de nouveaux projets, de nouveaux fournisseurs. D'organiser l'AG, et également de pouvoir répartir le travail entre tous. De participer à la gestion de tous les projets, la mise à jour de tous les fichiers quand cela est possible. Cela permettra à tout le monde de respirer un peu plus et de pouvoir être plus réactif.

Remarque des membres :

Personne ne s'est opposé à cette candidature spontanée, et je l'ai validée.

Lors de notre conversation téléphonique, Guillaume à accepter le fait que pendant un mois, d'autres personnes puissent postuler. Il a accepté également tout ce que cela impliquait.

1.3. Bilan du club au bout de 5 ans

Nous souhaitons que le club change un peu de cap. Nous souhaitons une plus grande implication de tous. C'est pourquoi nous avons agrandi le staff, et que dorénavant nous ferons en sorte que le mot association prenne tout son sens. Que tout le monde essaye de participer à la vie du club.

2. En Séance :

2.1 Bilan commandes et projets :

a. Pièces Moteur :

Les tuyaux du V sont toujours en cours de finalisation. L'année a été encore une fois chargée. Je n'ai pas eu beaucoup de temps. Je ne donne plus de date pour la fin de ce projet. Ce qui est sûr, c'est que les tuyaux sont quasiment finis et ne demandent plus beaucoup de travail. Je fais au mieux pour que cela soit rapide. Encore une fois, Je comprends l'agacement de certains qui aimeraient avoir leurs tuyaux au plus vite. Comme je l'ai déjà dit, nous ne sommes pas une société et faisons cela sur notre temps libre.

Pour les turbos, c'est également le même problème, il faut encore du temps pour finaliser tout ça et uniquement du temps. Nous faisons au mieux. La voiture est en cours de démontage pour finaliser le projet au plus vite. J'espère pouvoir donner des nouvelles au plus vite.

Pour les joints moteurs, nous étudions toujours le fait de pouvoir reproduire les joints de cache culbuteurs. Eventuellement d'autre.

Nous sommes en train d'étudier pour rénover les pompes à eau. Nous en avons une qui est montée sur le moteur d'esco11, avec roulement et presse étoupe neuf. Nous espérons donner un prix rapidement qui sera certainement à moins de 100 euros. Nous vous en diront plus au plus vite.

Remarque des membres :

Les membres sont conscients du temps que cela prend pour faire tout cela, et ils attendront pour avoir leur pièces. Pour les pompes à eau il a été remarqué que cela serait clairement plus intéressant que la solution Rénov Pompes.

b. Pièces transmission

L'arbre de transmission est toujours en attente pour aller chez un spécialiste. Nous faisons au mieux pour le déposer rapidement.

c. Pièces suspension

Le projet de sertissage des amortisseurs est arrivé à son terme. Il y a encore deux ou trois choses à finaliser, mais le projet peut commencer réellement. Le club est en attente de livraison pour de nouvelles bagues. Le sertissage se fera tout au long de l'année 2018.

Les bagues de sertissage sont maintenant retravaillées pour qu'elles aient le diamètre adéquat. Cela augmente le prix de celle-ci. Pour ne pas impacter le prix final, le club va acheter la fourniture, fera les découpes des bagues. Les modifications de celles-ci seront réalisées par un chaudronnier professionnel. Bous regardons également pour avoir des bagues différentes et mieux adaptées, cela pourrait fortement diminuer le prix sur la boutique selon ce que l'on peut avoir.

La boutique a porté ces fruits, nous avons déjà 5 commandes de rénovation complète d'amortisseur.

Questions des membres :

De quelle manière sont ajustées les bagues au bon diamètre si le club opte pour cette solution.

Réponse :

Elles sont coupées afin de diminuer la circonférence. Le chaudronnier va ensuite les souder et leur redonner leur forme concentrique.

Nous travaillons également toujours sur la reproduction des joints de compresseur. Nous sommes en contact avec d'autres fournisseurs pour la reproduction. La première reproduction n'a pas fonctionné.

Remarque des membres :

Plusieurs personnes souhaitent nous aider dans ce projet. Nous allons leur donner des joints pour qu'ils puissent faire leur recherche de leur côté.

Remarque du staff:

Une référence de remplacement existe pour le compresseur au cas ou on est pas le choix de faire autrement. Elle coute 650 euros.

d. Pièces freinage

Aucune, pour le moment.

e. Pièces électricité :

Aucune, pour le moment.

Remarque des membres :

Il a été proposé par Guillom29 de lancer un projet de fourniture de la prise située sous le calculateur à son origine. Beaucoup de voitures ont les fils soudés. Certains veulent remettre cette prise à l'origine.

Nous allons donc étudier la faisabilité de ce projet.

f. Pièces carrosserie :

Xave77 travaille actuellement sur la reproduction des grilles de pare choc en découpe laser. Le projet est bien avancé, nous vous donnerons plus de détails prochainement.

Le projet des centres de jantes est prêt. Nous attendons un autre devis de la part de B94Turbo21 qui a un contact pouvant les faire à un prix intéressant.

Notre fournisseur peut les faire à 18.9 euros pièces.

Remarque des membres :

Le prix n'est pas forcément un frein quand on sait que ce n'est plus disponible et que l'on a pas le choix.

Réponse : Nous attendons le retour de B94turbo21 et prenons une décision au plus vite.

g. Divers

Aucune, pour le moment.

2.2 Discussions sur les prévisions des commandes et des projets 2018

Ce sont les amortisseurs qui vont prendre la majeure partie de notre temps. L'entrée de nouvelles personnes dans le staff devrait nous faciliter la tâche, et nous permettra j'espère une plus grande réaction.

2.3 Discussions sur la prochaines AG (ou pourrait-elle se dérouler).

J'ai proposé que la prochaine AG se déroule dans la région de La Rochelle. J'ai également proposé, toujours dans un souci d'implication des membres, que ce soit un membre du club qui organise l'AG. De la réservation du gîte, à l'organisation des visites ou des balades, jusqu'à la nourriture.

Nous allons donc créer le sujet pour l'assemblée générale 2018 dès la parution du procès-verbal de l'AG 2017. Si fin février 2018 personne ne s'est proposé, ce sera le staff qui s'en occupera. Bien évidemment, nous préférons que ce soit un membre qui s'implique. Le côté financier sera également géré par le club.

Pour l'année 2018, la rencontre se déroulera du 1 au 3 novembre 2018. Etant donné que le premier novembre tombe un vendredi, cela permettra aux gens de venir sans poser de congés.

Remarque des membres :

Les membres ont validés ces propositions, et ont bien compris que nous souhaitions plus d'implication de chacun dans la vie du club.

Les membres ont également demandés si on ne pouvait pas exiger des arrhes sur la réservation pour éviter les désistements.

Réponse :

Cela me semble compliquer de le faire, mais on y pense de plus en plus.

2.4 Déménagement du club.

Ayant déménagé, la nouvelle adresse du club est la suivante :

4, rue Montessuy

91260 Juvisy Sur Orge.

Toute correspondance par courrier se fera à mon nom : Gendre Gaëtan

2.5 Bilan sur les différents partenaires

Rien de particulier, nous avons toujours nos partenaires.

Il ne l'a pas été évoqué lors de l'AG, mais je souhaiterai que les garages de nos deux Guillaume apparaissent sur le site internet. Cela leur permettrait éventuellement d'avoir un peu de retour et éventuellement de pouvoir voir des Biturbo comme Frank Malatray.

3. Rapport Financier :

- Nous avons eu 34 cotisations cette année, soit 680 €
 - 3 dons au club soit 30.87 € (guillom29, pat74 et b94turbo21)
 - Nous avons eu 32 membres, dont un membre d'honneur (pour l'aide apportée au club lors de sa création).
 - Dépenses 2017 :
 - site internet : 28.66 €
 - Frais d'envoi et fournitures : 45.46 €
 - Frais tenue de compte CE : 80.07 €
 - Apéritif AG : 49.9 €
 - Bilan boutique : 39 commandes abouties
- Total des ventes : 5525.62 €

- Sommes remboursées sur l'avance de pièces de Xave77 et BT33BT : 599.92 €
- A ce jour le club a encore une dette de 315.25€ sur les 5546.48€, somme qui a été avancée par Xave77 et BT33BT pour constituer un stock de départ sur la boutique. Cette dette sera soldée au retour de l'AG.
- Le solde du compte au jour de l'AG est de : 3314.46 euros.

4. Appel de fonds pour 2018

La cotisation pour l'année 2018 reste à 20.00€ comme les autres années.

5. Conclusion :

Les membres nous font remarquer que le club fonctionne bien, que la boutique et les commandes groupées ont trouvés leur équilibre. Ce fonctionnement leur convient.

Le mot du président :

L'année a encore été chargée. Le temps me manque encore une fois.

Comme vous l'avez compris en lisant ce compte rendu, j'ai souhaité faire entrer de nouvelles personnes. Pour nous aider principalement, pour prendre part à la vie du club, mais aussi pour apporter un œil neuf et enfin pour pouvoir mieux répartir la charge de travail. Cela nous permettra d'être plus efficace je pense.

Cette année, quelques personnes m'ont fait la remarque que les pièces étaient trop chères. J'en suis navré, mais aujourd'hui pour entretenir nos voitures nous avons guères de solution. J'espère que tout le monde a compris que nous sommes bien une association, et que pour pouvoir se plaindre, il faut avant tout participer. Je souhaite donc qu'il y ait plus d'implication, et que les remarques se fassent en temps réel sur les projets, pour que l'on soit plus réactif, et que l'on trouve des solutions ensemble à un prix raisonnable.

Aujourd'hui le club prend un virage à mon sens, il laisse place aux initiatives, à l'implication de chacun et il reste à l'écoute pour répondre au mieux à toutes les exigences des membres.

J'espère que ce changement de direction vous plait et vous plaira, et comme à chaque fois, j'insiste bien sur le faite que je suis à votre écoute si jamais vous souhaitez faire des remarques. C'est votre premier droit au sein du club. Ce Club existe que par ce que vous êtes là, et je vous en remercie. C'est donc une obligation de ma part prendre le temps pour vous écouter.

Pour finir je tiens à remercier l'équipe qui s'est occupée de l'organisation du salon Automédon. Merci messieurs pour ce travail. Je remercie en particulier Patrick (pat74) pour cet investissement en temps et en argent. C'est complètement fou ce que tu as fait. Merci, merci, merci beaucoup pour le club.

Merci à tous.

Fin d'assemblée générale à 12h00.

Le Staff du Club Safrane Biturbo

Signatures :

Le président

le secrétaire

le trésorier

